



INIZIATIVA CONDOTTA IN SINERGIA TRA I
DIPARTIMENTI DELET E DITIC DEL POLITECNICO DI TORINO



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Torino
(PIEMONTE E VALLE D'AOSTA)



SEMINARIO TECNICO-SCIENTIFICO

ELETTRIFICAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE ESIGENZE E NUOVE SOLUZIONI TECNOLOGICHE

26 MAGGIO 2009

presso la Sala Consiglio di Facoltà del POLITECNICO DI TORINO, ore 9.00

Programma

- 8.45 - 9.15 Apertura sala e registrazione dei partecipanti
- 9.15 *Introduzione: effetti dell'elettificazione sull'esercizio ferroviario*
Bruno Dalla Chiara, Politecnico di Torino, Dip. DITIC, Trasporti
- Il sistema ferroviario in Piemonte e Valle d'Aosta: recenti sviluppi e prospettive*
Giuseppe Acquaro, RFI - Direzione Compartimentale Infrastruttura Torino
- Requisiti e possibili soluzioni per il trasporto merci intermodale*
Marcello Favareto, FATA SpA, società di Finmeccanica
- Sistema di alimentazione delle linee ferroviarie italiane ad Alta Velocità: esigenze e nuove soluzioni tecnologiche*
Alfonso Capasso, Università di Roma "La Sapienza", Sistemi elettrici per l'energia
- 10.40 *Nuove soluzioni tecnologiche per l'elettificazione*
Arthur Flury Italia, relatori: Paolo Zorzan, direttore; Luca Ballo, consulente marketing; Paolo Meiattini, consulente tecnico
- Gamma isolatori e morsetteria, focus: Rapid Transit
 - Filo di contatto Cu/Ag 0.1 in RFI, sperimentazione
- 11.40 *Pausa caffè*
- 12.00 - Diagnostica ai fini della manutenzione predittiva: analisi della linea aerea col sistema Felix
- Terre profonde e messa a terra delle correnti vaganti

Termine previsto per il seminario e dibattito: ore 13.15 circa

